

L'IVA de tots els serveis a la dependència, a punt de baixar un 4%

El Senat aprova que també es beneficiïn de la reducció els centres privats

CELESTE LÓPEZ
Madrid

El sector de serveis a la dependència, tant públic com privat i concertat, feia anys que denunciava que el Ministeri d'Hisenda penalitzava els usuaris: milions de persones. I això és especialment greu si es té en compte que la llei de Dependència ha estat una de les que han patit més retallades a conseqüència de la crisi. Es tracta d'uns serveis que, malgrat que estan reconeguts, no s'han pogut prestar per falta de pressupost.

Amb l'aprovació dels pressupostos del 2018, el gravamen a aquests serveis (teleassistència, ajuda a domicili, centres de dia i de nit i residències) ha baixat d'un 10% (IVA reduït) a un 4% (superreduït). Però no per a tots: només per als de titularitat pública o per als privats amb què les administracions mantenen concerts. Els dependents consideraven que era injust, ja que, amb les enormes llistes d'espera, molts es veien obligats a anar a un centre privat.

Dimecres passat el Senat va fer el primer pas per posar fi a aquesta desigualtat. Tots els grups amb representació a la Cambra Alta, excepte Podem, que es va abstenir, van aprovar la proposició de llei del PDECat que demana que s'apliqui l'IVA superreduït a tots els serveis a la dependència, independentment de la seva titularitat.

Tots els grups de la Cambra Alta, excepte Podem, a favor de la proposició de llei presentada pel PDECat

El senador del PDECat, Josep Lluís Cleries, va defensar la proposta al·legant que els serveis de dependència "són de primera necessitat, no són luxes". Cleries va recordar que aquesta és una reivindicació històrica del sector, que no entén per què un servei imprescindible per a milions de persones està penalitzat amb un



L'IVA aplicable als serveis de la residència de Flix, de titularitat pública, és des d'aquest any d'un 4%

IVA més alt. Però, una vegada han entrat en vigor els pressupostos, es continuen penalitzant els milers de dependents que recorren a serveis privats "perquè no tenen cap altra opció", va explicar, davant la llarga llista d'espera que hi ha.

"Amb aquesta proposició de llei tenim l'oportunitat d'ajudar les persones dependents que ne-

cessiten aquests serveis i les seves famílies", va indicar el senador, que va explicar que això no implica que no s'hagi de millorar el finançament de la llei de la Dependència. En aquesta línia també es van manifestar els senadors del PSOE i el PNB, que insisteixen en la necessitat de "cagrir les retallades" del PP i "recuperar els nivells de finan-

çament" establerts en la llei. La senadora d'ERC Anna Azamar es va encarregar d'aportar les dades: actualment a Espanya hi ha 310.000 persones amb dret a serveis per part del Sistema per a l'Autonomia i Atenció a la Dependència (SAAD) que no tenen plaça en un centre públic, bé per retards en la valoració, bé per insuficiència de l'oferta. "No és just que hagin de pagar per això".

Podem va justificar la seva abstenició indicant que aquesta modificació "suposarà una privatització encoberta dels serveis, ja que igualarà els preus entre residències públiques i privades". "La drecera de reduir l'IVA en tota mena d'entitats amb independència de la seva naturalesa pública o privada no és la manera de recuperar el Sistema d'Atenció a la Dependència", va assenyalar el seu portaveu, Miguel Mesón.

El que s'ha aprovat aquest dimecres és l'inici d'un procés que ara continuarà al Congrés. Si no hi ha esmenes, s'aprovarà tal com ha sortit del Senat. Si n'hi ha, tornarà a la Cambra Alta perquè hi doni el vistiplau definitiu.●

Amb els ulls en els pressupostos

La ministra de Sanitat, Consum i Benestar Social, Luisa Carcedo, continua confiant que finalment s'aprovaran els pressupostos per a l'any 2019 perquè això permetria treure la dependència de l'Estat de semi-abandonament en què es troba. Els comptes acordats entre el PSOE i Podem permetrien a les comunitats disposar de 2.500 milions destinats a benestar social, especialment per a serveis

socials i dependència. A parer seu, aquests pressupostos tenen a l'abast posar fi, si no a tota, almenys a una gran part de la "bossa" de 300.000 dependents que tenen reconegut el dret a un servei al qual no accedeixen. "Depèn de les comunitats, esclar, però sí, s'eliminarà gairebé tota la llista d'espera", va indicar a La Vanguardia. Per això, però, s'han d'aprovar els pressupostos, possibilitat avui dia bastant remota.

Els Mossos detenen l'autor d'un incendi amb l'ADN d'una burilla

JAVIER RICOU

Avís per als fumadors que tiren burilles de cigarrets per la finestreta del cotxe. Els Mossos han detingut un veí de Manresa, de 66 anys, com a autor d'un delictes d'incendi després de determinar, a partir de l'ADN obtingut amb l'anàlisi d'una burilla, que aquest fumador va ser l'autor d'un foc forestal declarat l'estiu del 2017 a Sant Fruitós. Un incendi que va arrasar més de 105

hectàrees i va obligar a desallotjar 700 persones d'una urbanització del Bages.

És la primera vegada que els Mossos resolen a Catalunya l'autoria d'un incendi forestal causat per un cigarret mal apagat a partir de la informació genètica deixada per un fumador en una burilla. Segons va revelar ahir una portaveu de la policia autonòmica, en aquest cas els encarregats de la investigació (agents rurals) van arribar a la con-

clusió que l'incendi va ser causat per un cigarret tirat per la finestreta d'un cotxe. A partir d'aquesta informació els Mossos van iniciar unes indagacions que han permès identificar la persona que el va tirar des del seu vehicle. Després de visionar imatges d'unes quantes càmeres instal·lades a la zona on es va originar l'incendi forestal i prendre declaració a diversos testimonis, els agents van delimitar la llista de sospitosos fins a centrar l'aten-

ció en un veí de Manresa que havia passat amb el seu turisme pel punt en què es va originar el foc. L'home va accedir de manera voluntària a sotmetre's a una prova d'ADN i la seqüència genètica va coincidir amb l'obtinguda en l'anàlisi de la burilla. Ara aquest fumador s'enfronta a una petició de presó com a autor d'un delictes d'incendi.

Als arxius policials de Catalunya hi consten almenys un centenar més d'investigacions per incendis causats per cigarrets mal apagats tirats des d'un cotxe, sense que de moment s'hagin pogut localitzar els autors.

Així doncs, el cas d'aquest veí de Manresa és el primer, a partir d'aquesta pista genètica, resolt

L'Executiu endureix les multes per evitar caos a les autopistes

MADRID Efe

El Consell de Ministres va aprovar ahir un real decret llei sobre mesures urgents en matèria de carreteres que, entre altres qüestions, eleva de 15.000 euros a 300.000 euros les multes màximes previstes per sancionar les concessionàries d'autopistes de peatge per possibles negligències. Aquest canvi arriba després que Iberpistas fos multada amb 30.000 euros i 1.200 euros pel caos dels dies 6 i 7 de gener d'aquest any que va deixar milers d'usuaris atrapats a la carretera, en virtut de les sancions previstes en la llei de Carreteres vigent.

El real decret llei introdueix diverses modificacions, amb caràcter d'urgència i en benefici de l'interès públic general, a la llei de Carreteres, va explicar el ministre de Foment, José Luis Ábalos, que va dir que, després del que va passar al gener, es va veure que calia actualitzar l'import de les sancions. Per això inclou la tipificació d'una nova infracció molt greu per sancionar l'eventual negligència de les empreses concessionàries quan causin un perjudici significatiu als usuaris i, a més, es presentin circumstàncies per les quals l'actual infracció greu resulta insuficient.

Es tracta de fer que el règim sancionador de les infraccions greus es vegi reforçat i sigui més proporcional al dany causat a l'usuari en aquestes situacions, va apuntar el ministre. La urgència d'aquesta mesura legal, segons Foment, es justifica per la proximitat en l'aplicació de les societats concessionàries dels plans de serveis viaris hivernals, per mirar de garantir la continuïtat i la qualitat del servei prestat als usuaris.

D'altra banda, la nova normativa permet que, per raons de seguretat viària o mediambientals, es prohibeixi circular vehicles pesants en algunes carreteres convencionals i se'ls obligui a circular per les autopistes.●

pels Mossos a Catalunya, tot i que a la resta d'Espanya sí que hi ha precedents d'indagacions tancades a partir de l'ADN trobat en burilles de cigarrets.

La Fiscalia d'Ourense ha fet públic fa poques setmanes un escrit d'acusació en què sol·licita una pena de 5,5 anys per a un conductor que va causar un incendi forestal després de tirar per la finestreta un cigarret i identificat per l'ADN que va deixar a la burilla. A Burgos va ser arrestat l'estiu del 2017 un altre fumador acusat d'un delictes d'incendi després de determinar la Guàrdia Civil, també a partir del rastre genètic d'una burilla, que aquest cigarret va ser l'origen del foc.●