



Josep Alum

METGE

SAFA-NYLSTAR, MEMÒRIA HISTÒRICA I SOCIAL

Sense cap tipus de dubte Nylstar (l'antiga i històrica SAFA) té, i tindrà durant molts anys, un lloc rellevant en els llibres i documents que intentin explicar, amb rigor, la història laboral, econòmica i social de Blanes.

Durant dècades, no hi hagué una família blanenca que no tingués algun membre treballant a l'emblemàtica empresa tèxtil. Aquests últims temps, però, la tecnologia, d'una banda, i recurrents i periòdiques crisis amb oscil·lacions de demanda, de producció, eros, jubilacions, acomiadaments, etc., de l'altra, han reduït enormement el nombre de treballadors i el seu pes específic en el PIB local. També, la incidència emocional en les famílies i la societat blanenca.

De manera significativa, s'han reduït els espais i les dependències necessàries per aconseguir un funcionament optimitzat. I per això, l'immens solar que fa uns anys resultava indispensable per al seu funcionament, avui, està ple d'infraestructures, naus i magatzems semiabandonats o infrautilitzats.

Alguns d'ells, els més emblemàtics, després de l'acord al qual han arribat els propietaris i l'Ajuntament blanenc, han quedat protegits per la modificació que s'està treballant en el pla urbanístic i es conservaran al seu lloc original com a testimonis de la memòria històrica i social de Blanes. La resta tenen, però, un futur més incert. Un futur sobre el qual planen diferents possibilitats, entre elles l'enderroc i una hipotètica reconversió, ni que sigui parcial, de zona industrial en zona urbanitzable.

En el cas que aquesta darrera opció arribés a concretar-se algun dia, seria interessant que el municipi, a banda de la preservació d'estructures històriques, pogués aconseguir, també, la propietat o el dret d'ús d'algun dels espais, per destinar-los, per exemple, a activitats lúdiques o culturals. Idea, en tot cas, en la mateixa línia de la qual, des d'aquesta mateixa columna, suggeria fa uns dies, per algunes de les dependències de les també històriques (i clausurades) Caves Montferriant.

La Generalitat estudia tirar a terra el «pont verd» de Blanes

► L'Ajuntament està en contra de la mesura perquè creu que es podria traduir en més atropellaments

BLANES | DDG

■ La Generalitat de Catalunya ha aprovat l'ordre d'estudi d'un projecte que preveu enderrocar el pont situat sobre la carretera que uneix Blanes i Lloret (GI-682) conegut popularment com el «pont verd», i crear un pas de vianants a nivell de terra regulat per semàfors. Segons va avançar ahir l'Ajuntament de Blanes, la Generalitat els va informar que en les properes setmanes es redactarà l'esmentat projecte i es transmetrà al Departament de Territori i Sostenibilitat des d'on, si es considera convenient, es procedirà a licitar les obres per a l'enderroc. «Des del consistori estem en contra que tirin el pont a terra, perquè aquesta carretera és molt transitada i temem que puguin produir-se molts atropellaments», exposava l'alcalde de Blanes, Miquel Lupiáñez.

Actualment, per travessar a peu la carretera d'accés a la Costa Brava d'un costat a l'altre al seu pas pel municipi de Blanes només hi ha tres infraestructures per garantir la seguretat dels vianants. A banda del pont verd, que serveix per connectar a peu el barri de La Pedrera-Carretera de Lloret amb els de Mas Borinot i Valldolig, hi ha dos passos soterrats. Un d'ells connecta el barri de Mas Florit amb el carrer Mas Vaixeller, a la Zona Industrial, i l'altre, els barris del Control-Horta de La Perla i Mas Enlaire amb els de Ca la Guidó i Mas Carolet. «Creiem que la gent optarà per travessar directament per la carretera i és molt perillós», remarcava Lupiáñez.

A aquesta passarel·la per a vianants es coneix popularment a



El «pont verd» que els vianants utilitzen per travessar la GI-682, la carretera d'accés a la Costa Brava.

Blanes com el Pont Verd perquè, fins a la rehabilitació que s'hi va fer l'any 2006, havia conservat aquest color que tenia originàriament, quan va ser alçat durant els anys 70. Les obres de millora que es van enllestir fa més de nou anys van anar a càrrec de la Generalitat, i van suposar una inversió de 300.000 euros.

L'any passat, després de detectar-se l'estat de deteriorament que començaven a patir les escales d'accés al pont, l'Ajuntament de Blanes es va posar en contacte amb la delegació de la Generalitat a Girona per demanar-los una solució. Després d'analitzar la situació en què es trobaven, el govern

català va plantejar com una primera possibilitat la demolició de l'estructura. L'Ajuntament de Blanes va consultar llavors aquesta opció alternativa amb les entitats veïnals dels principals barris afectats per la mesura, així com amb els grups polítics que llavors tenien representació municipal, sense que s'arribés a una conclusió definitiva. La proposta feta per la Generalitat ja preveia la substitució del pont per un pas de vianants regulat amb semàfors.

De moment, però, i a causa de l'estat de degradació avançat que pateixen les escales, que representen un risc per als vianants, la Generalitat va comunicar aques-

ta mateixa setmana al consistori blanenc que procedirà a restringir-ne l'accés i deixar-les, per tant, fora de servei. Com a itinerari alternatiu per seguir accedint al pont, es podrà fer a través de les corresponents rampes d'accés que hi ha a tots dos costats, que romandran obertes. «Hem demanat a Carreteres que analitzin la possibilitat de dedicar una partida econòmica per reparar les escales i evitar així l'enderrocament», va explicar l'alcalde. Com a resposta, el Govern català va dir que analitzaria aquesta opció, però va advertir que seria per a manteniment i no reparació i per un període d'entre un o dos anys més.

Presenten el primer estudi sobre la premsa comarcal a la Selva del 1868 al 1975

BLANES | DDG

■ La Sala de Plens de l'Ajuntament de Blanes va acollir divendres al vespre la presentació del llibre *Història de la premsa a la comarca de la Selva 1868-1975*, guanyador de la VII Beca de Recerca La Selva 2013 que atorga el Consell Comarcal de la Selva i el Centre d'Estudis Selvatans, amb el suport de la Diputació de Girona. El llibre, realitzat per la periodista Anna Teixidor i el seu pare, Josep Teixidor, dedica cada capítol a una població selvatana. Del total de 26 municipis de la Selva, els autors van localitzar capçaleres on es mencionen 16 poblacions. Blanes ocupa el

primer lloc quant a nombre, amb un total de 31 publicacions; Lloret de Mar el segon amb 23 periòdics; i el tercer, Santa Coloma de Farners amb 16. Aquesta publicació constitueix el número 17 de la col·lecció *Estudis i Textos* editat pel Centre d'Estudis Selvatans.

La Beca de Recerca de la Selva està dotada amb 4.000 euros que l'autora va obtenir l'any 2013, i amb la qual va poder elaborar el treball que ara s'ha publicat en format de llibre. Anteriorment a l'acte celebrat a Blanes, el llibre ja havia estat presentat el mes de novembre a Santa Coloma de Farners.

SANT HILARI SACALM | DDG

■ La residència de gent gran de Sant Hilari Sacalm va rebre, fa uns dies, el premi ACRA (Associació Catalana de Recursos Assistencials) a la millora de la qualitat en l'atenció a la dependència i promoció de l'autonomia personal. El premi va ser atorgat principalment per l'aplicació del programa «tu decideixes com vols envellir» que es porta a terme de forma pionera des de la residència de Sant Hilari. Segons els seus creadors, aquest projecte consisteix en una nova manera d'entendre l'atenció a la gent gran que ha perdut un cert grau d'autonomia. «Una visió més moderna i huma-

na d'entendre un període de la vida que pot ser d'autèntica plenitud i en el qual la persona pot i ha de viure tal com ha viscut sempre, sense deixar de fer allò que li agrada», deien els creadors.

La residència de gent gran Sant Hilari és un servei d'acolliment residencial, amb caràcter permanent o temporal, i d'assistència integral a les activitats de la vida diària per a persones grans amb dependències amb una capacitat de 75 places. La residència és gestionada des de SUMAR, empresa pública del Consorci d'Acció Social de Catalunya, que és qui ha rebut el premi.

La residència de gent gran de Sant Hilari rep un premi per la qualitat del servei